

## Bilaga 13

### § 13 Information om underhållet på Mjölkö

Samfällighetens styrelses uppgifter är att tillse att vägar, byggnader, bryggor och mark tillhörigt samfälligheten förvaltas på ett tillfredställande sätt.

Bygget av den nya kollektivtrafikbryggan tog och fortsätter att ta en stor del av det tillgängliga ekonomiska utrymmet för samfälligheten. Småbåtsbryggorna är i gott skick. Samfällighetens markområden är i acceptabelt skick men byggnader och vägar kräver åtgärder. Vänthuset är snart färdigrenoverat. För föreningshuset, brandstation, garaget och telefonkiosken finns renoveringsplaner som ska realiseras så snart resurser kan frigöras.

Vägarna är och kommer nog alltid att vara ett underhållsproblem. Öns vägar byggdes för häst och vagn och var nog utmärkta för den trafiken. Numera trafikeras vägarna av golfbilar, entreprenadmaskiner och så kallade ATV eller fyrhjulingar. Särskilt de två sistnämnda kategorierna fordon sliter hårt på vägarna när de med något undantag körs på terrängdäck. Vägarna har historiskt "grusats av" ett flertal gånger vilket gett ett gruslager som är onödigt tjockt. Detta visar sig vid kraftig nederbörd då det uppstår djupa erosionsskador på vägarna och i form av djupa hjulspår. Ett radikalt grepp vore att hyvla bort gruslagret som är +20 cm på många ställen, lägga på nytt bärlager och grusa av vägarna. Samfälligheten har nu inte ekonomiska möjligheter att göra detta. Det näst bästa, som samfälligheten har råd med, är att djuphyvla vägarna så grövre fraktion kommer till ytan och bombera<sup>1</sup> vägarna för bättre avrinning. Detta kan till stor del göras med på ön befintlig utrustning och har gjorts till viss del. Det arbetet kommer att fortsätta.

---

<sup>1</sup> Bombering är en teknisk term som betyder att en plan yta görs völd, det vill säga upphöjd på mitten.